



50e Rallye du Gard Alès Agglomération : Communiqué N°1



Pour une cinquantième réussi !

Nouveaux timings, nouvelle spéciale, nouveau découpage, le tout réuni sur une seule journée de course. L'Asa d'Alès ne manque pas d'ambition pour fêter dignement sa cinquantième édition du rallye du Gard Alès Agglomération.

Déjà annoncé l'an dernier, sur le podium d'arrivée : pour passer le cap du 1/2 siècle, la volonté des organisateurs était de faire en sorte d'innover pour mieux coller au nouveau format des épreuves actuelles et, surtout, restreindre les liaisons qui pèsent sur le timing et le budget des participants. Du coup, la fin d'après-midi du vendredi 16 juin est consacrée aux dernières vérifications administratives et aux vérifications techniques, qui se déroulent comme depuis plusieurs saisons, sur le Pôle Mécanique d'Alès, alors que le rallye, les spéciales, si l'on peut dire, débutent le samedi matin 17 juin et s'effectue uniquement sur cette journée. Ce nouveau format donne aussi la possibilité aux concurrents de disposer de la journée du dimanche, soit pour se remettre de leurs émotions, soit pour faire la route avant de reprendre le chemin du travail le lundi matin.

Le programme : c'est à partir de 16h00 vendredi 16 juin, que les participants ont rendez-vous pour les vérifications techniques sur le pôle mécanique d'Alès. Celles-ci se poursuivent jusqu'à 19h15 avant

que les autos autorisées à prendre le départ ne soient placées en parc fermé sur le pôle.

Le départ du rallye est donné samedi 17 juin à 07h30 pour les premiers concurrents du rallye VHRS. Les pilotes, après une courte assistance, toujours sur le pôle, partent pour le premier tour avec au programme 3 spéciales à effectuer :

Aubignac - Saint Paul La Coste : ES 1/4/6 :

Longue de 9,6Km cette nouvelle spéciale a été un peu réduite sur l'arrivée par arrêté préfectoral, ce qui ramène le kilométrage total 93Km au lieu de 102Km initialement prévue de secteurs chronométrés, cela modifie aussi la longueur totale de l'épreuve qui reste avec 240,68 kilomètres.

La Baume - Branoux : ES 2/5/7 :

La plus longue du rallye avec ces 16,5Km, elle va être à n'en pas douter le juge de paix de cette 50e édition.

Spéciale du Pôle Mécanique d'Alès : 3/6/9 :

Elle commence sur la partie rallye et se termine sur la piste de vitesse. Longue de 4,4Km les spectateurs pourront admirer les bolides, à trois reprises, en toute sécurité et les pilotes auront le privilège de rouler dans le complexe du pôle mécanique d'Alès, site qui est complètement dédié à la compétition en Occitanie.

Après ce premier tour, une assistance et un regroupement situés sur le Pôle Mécanique attendent les concurrents avant de repartir pour le second tour. Le même scénario se répète après le deuxième tour, alors que l'arrivée finale est prévue à partir de 17h20 après le troisième et ultime tour du rallye, pour les concurrents du rallye VHRS, qui roulent devant les pilotes VHC et modernes toute la journée. Cette cinquantième édition a été placée sur la mémoire des anciens véhicules qui ont fait les lettres de noblesses de cette épreuve devenue l'une des épreuves phare de la ligue Occitanie-Méditerranée. À cette occasion, les rallyes VHRS, Légend, VHC et VHRM sont organisés en même temps que l'épreuve moderne.



Le tirage au sort : un événement exceptionnel pour les cinquante ans !

Cette année, le rallye Pays Viganais va, ce week-end, fêter ses 20ans, il est quant à lui, vous l'avez compris, accompagné par le rallye du Gard qui atteint le demi-siècle dans 15 jours et par le rallye Cigalois qui pour sa part, fête ses 40ans au mois de septembre. Ces trois événements de la saison font de 2023, une année particulière pour tous les passionné(es) dans la ligue Occitanie-Méditerranée. À cette occasion, le Team Auto Viganais, les deux associations, l'asa Cigaloise et l'asa Alès soutenu par l'asa Hérault organisent un événement exceptionnel. Pour participer à celui-ci, c'est très simple, il suffit aux concurrents de prendre part aux trois rallyes suivants : rallye Pays Viganais, rallye du Gard et enfin au rallye Cigalois au mois de septembre, à l'issue de celui-ci, un tirage au sort sera organisé pendant la remise des prix des deux rallyes, moderne et VHC. Deux engagements sont à gagner : un pour le Critérium des Cévennes moderne et un pour le Critérium VHC. Une belle initiative qui va faire économiser à deux équipages le prix de l'engagement sur l'épreuve phare de la saison.

La Sécurité : il est nécessaire de le rappeler, les zones matérialisées par des

rubalises vertes sont les seules autorisées pour le public, toutes les autres zones sont interdites. Il en va de la survie du rallye du Gard Alès Agglomération, des rallyes dans la région et plus largement partout en France. Il est indispensable de bien écouter les consignes des commissaires qui sont sur place pour votre sécurité et celle des participants. Il faut rappeler que tous ces commissaires de routes sur les épreuves routières et sur les circuits sont là, bénévolement, pour assurer la sécurité de tout le monde durant le déroulement de l'épreuve. Il est donc très important de respecter les conseils avisés de ces personnes formées à cet exercice et qui sont, tout au long de l'année, sur le bord des routes ou des pistes pour rendre possible la pratique du sport automobile en France, merci d'avance pour votre patience et votre écoute sur les spéciales de cette cinquantième édition.

Le site : vous pouvez retrouver tous les renseignements relatifs à l'épreuve, les cartes, les horaires, les fiches de renseignement ainsi que les règlements et engagements sur le site de l'asa Alès sur <https://www.asa-ales.fr>

Les remerciements : l'Asa d'Alès et le comité d'organisation remercient : Alès Agglomération, la Région Occitanie et le Conseil Départemental qui leur permettent de faire perdurer l'épreuve, ainsi que les communes traversées par le Rallye. Merci à nos partenaires qui apportent leur aide, à tous ceux qui ont participé à l'organisation de cette manifestation sportive, aux équipages qui seront au départ de cette édition anniversaire, sans oublier tous les bénévoles qui participent à la bonne organisation de cette 50e édition du rallye du Gard Alès Agglomération.

Fiche technique :

50e rallye du Gard Alès Agglomération.

Les 16 & 17 juin 2023.

Organisé par l'Asa Alès : www.asa-ales.fr

Compte pour la coupe de France des rallyes & le championnat de ligue Occitanie-Méditerranée 2023.

3 spéciales à faire 3 fois.

Longueur totale du rallye : 240,68Km.

Longueur totale des secteurs chronométrés : 92,949Km.

Départ le 17 juin à 07h30 - Arrivée prévue à partir de 17h20.

Lieu : pôle mécanique d'Alès à Alès 30100.

P. Marin pour l'Asa Alès

Le 02/06/2023.